



São Paulo, 30 de setembro de 2019

Of 78/19

Ref.: Ofício nº 813/19-SMT.GAB/2019/SMT em resposta ao Ofício 39º GV nº 1128/2019 de 06/08/2019 - SIMPROC 2019-9.146-725-3 (Estudo de impacto - PL 508/2016)

Caro Senhor Secretário Municipal de Transportes,

Considerando a importância de um estudo de previsão orçamentária consistente que embasa a sanção do Substitutivo ao Projeto de Lei nº 508/2016 (que dispõe sobre concessão de Passe Livre para os alunos de cursinhos populares do município de São Paulo);

Tomando por base a memória de cálculo proposta pela SPTrans no ofício nº 813/19-SMT.GAB/2019/SMT;

Atualizando os dados de projeção propostos pela SPTrans no ofício nº 813/19-SMT.GAB/2019/SMT a partir de levantamento de demanda realizado em 09/2019;

A Frente de Cursinhos Populares de São Paulo encaminha estudo referente à implementação do passe livre para estudantes de cursinhos populares e comunitários do município de São Paulo.

Com votos de elevada estima e consideração.

Cordialmente,

Frente de Cursinhos Populares de São Paulo

INTERESSADO: Secretário Municipal de Transportes

ASSUNTO: Estudo de impacto econômico da implementação do Substitutivo ao Projeto de Lei nº508/2016, que dispõe sobre concessão de Passe Livre para os alunos de cursinhos populares no município de São Paulo

Em complementação ao ofício nº 813/19-SMT.GAB/2019/SMT, no qual é apresentado um estudo de impacto financeiro para a implementação do Passe Livre para estudantes de cursinhos pré-vestibular comunitários e populares, que trata do substitutivo ao Projeto de Lei 508/2016, temos a informar o que segue:

A proposta em questão visa estender o benefício da gratuidade do transporte coletivo urbano municipal aos estudantes de cursinhos preparatórios pré-vestibular populares e comunitários. A demanda pelo benefício leva em consideração a existência de altas taxas de evasão por impossibilidade de custeio de passagem pelos estudantes.

O investimento financeiro/ano para custeio de transporte escolar como forma de ampliação da garantia do direito de acesso à educação, pode ser estimado entre R\$ 11.186.361,50 e R\$ 13.982.951,90 ao ano, conforme esclarecem as memórias de cálculo no Anexo I.

Sobre esta monta, ressaltamos:

Representa apenas 0,02% da Receita Total do Município de São Paulo e 0,33% do orçamento da Secretaria de Transportes de São Paulo.

De acordo com estudo feito pelo IPEA, "Para cada 1% a mais investido em educação e saúde, há um efeito multiplicador que aumenta em 1,78% o PIB e em 1,56% a renda das famílias."

1

Tal investimento não pode deixar de ser feito. Não é razoável que os estudantes de baixa renda sejam alijados de seu direito constitucional à educação devido à limitação de recursos para custear a tarifa de transporte.

É necessário que atual administração enfrente a problemática exposta a fim de garantir efetivamente o direito constitucional de acesso à educação no município de São Paulo, rompendo as barreiras que têm impedido o acesso ao ensino superior de qualidade.

¹ **Fontes:**

SÃO PAULO (Prefeitura). Orçamento 2019 - Hotsite.. São Paulo, 2019 . Disponível em: <<http://www.saopaulo.sp.leg.br/orcamento2019/>>. Acessado em: 30 set. 2019, ABRAHÃO, Jorge; MOSTAFA, Joana; HERCULANO, Pedro. Gastos com a política social: alavanca para o crescimento com distribuição de renda. 2011.

ANEXO I - PREVISÃO ORÇAMENTÁRIA DE IMPLEMENTAÇÃO DO SUBSTITUTIVO AO PROJETO DE LEI 508/2016

i. Levantamento de estudantes matriculados em cursinhos populares e comunitários no município de São Paulo no ano de 2019 por dias letivos dos respectivos cursinhos

Dados coletados entre 26/09/2019 e 30/09/2019 por contato telefônico com 101 cursinhos² pré-vestibular populares e comunitários sediados no município de São Paulo. Para o cálculo agrupamos o número de estudantes por número de dias letivos:

A	B	C
DIAS LETIVOS	ESTUDANTES	DEMANDA
40	465	18600
45	5115	230175
50	2760	138000
55	800	44000
60	900	54000
80	140	11200
125	80	10000
135	120	16200
150	25	3750
200	250	50000
220	180	39600
225	130	29250
250	1710	427500
270	390	105300
275	200	55000
300	1220	366000
300	1270	381000
D - DEMANDA TOTAL		1979575

² Cursinho Livre Claudia Ferreira, Cursinho FFLCH - USP, Cursinho Popular do Rio Pequeno, Cursinho Popular Aqualtune, Cursinho Baobá - Coletivo, Cursinho Construção, Cursinho Educa Freire, Cursinho Heleny Guariba, Cursinho Laudelina de Campos, Cursinho Livre da Norte, Cursinho MULP, Cursinho Da Capo - IA-UNESP, Cursinho Lima Barreto, Cursinho Aqualtune, Cursinho Edson Luís, Cursinho FATEC SP, Cursinho Popular dos Estudantes da PUC - SP, Cursinho Popular Florestan Fernandes, Cursinho Si, yo puedo, Emancipa - Santana, Emancipa - Cangaíba, Emancipa - Jd Romano, Emancipa - São Mateus, Emancipa - Paraisópolis, Emancipa - Grajaú, Emancipa - Lauzane, Emancipa - Perus, Cursinho Libras na Ciência, Cursinho Livre da Lapa, Cursinho Popular Vito Giannotti, Cursinho Quantum, Cursinho Jeanine Aboulafia - CUJA, Cursinho Poli-USP, Cursinho Popular Carolina de Jesus - Jardim Ângela, Cursinho Popular Carolina de Jesus - Capão, Cursinho Crusp, Cursinho do Capão, Cursinho FEA-USP, Cursinho Leila Regina, Profa., Cursinho Livre da Sul, Cursinho Paraisópolis, Cursinho ViraMundo, Rede Ubuntu, Cursinho Arcadas Vestibulares, Cursinho Crusp, Cursinho Livre da Sé, Cursinho Medensina, Cursinho Psico, Cursinho Transformação, UNEAFRO, Cursinho Acepusp, Cursinho Projeto Raiz, Cursinho Vila Prel, Projeto Raiz - Cidade Dutra, Cursinho FGV, Cursinho Clarice Lispector, Cursinho EACH-USP, Cursinho Mafalda, Cursinho Educafro, Cursinho Núcleo de Consciência Negra, Cursinho Prestes, Centro Educacional Social, Cursinho Afrobras, Cursinho Griot/São Remo, Cursinho Prévia, Cursinho Zeca da Casa Verde. Foram consideradas como mais de uma unidade as redes de cursinhos populares, são elas: Uneafro, Educafro e Ubuntu.

CENÁRIO I - Previsão orçamentária para implementação do substitutivo ao PL 508/2016 segundo levantamento de demanda

Previsão orçamentária calculada a partir de dados coletados entre 26/09/2019 e 30/09/2019

D - 1.979.575	D - Demanda Total
D x 64,3% = 1.272.866,72	E - Aderência ao benefício Estimativa de alunos de cursinhos que utilizariam em seus dias letivos o transporte público do município, caso o Projeto de Lei fosse aprovado
E x 2,8 embarques/dia = 3.564.026,82 : 1,37 = 2.601.479,43	F - Potencial de utilizações/dia do BU Escolar (Passe Livre) Índice de integração Total de demanda viagens 1º embarque que deixariam de ser tarifadas
G X R\$4,30 = <u>R\$ 11.186.361,50</u>	G - Investimento/ano para custeio do transporte como forma de ampliação da garantia do direito de acesso à educação

CENÁRIO II - Previsão orçamentária para implementação do substitutivo ao PL 508/2016 segundo projeção de demanda

Previsão orçamentária projetada considerando possibilidade de levantamento ter captado 90% da população de estudantes de cursinhos pré-vestibular populares e comunitários:

G - R\$ 11.186.361,50	G - Investimento/ano para custeio do transporte como forma de garantia do direito de acesso à educação
G x 1,1 = R\$ 12.304.997,60	H - Projeção de investimento/ano com margem de 10% de estudantes não contabilizados

CENÁRIO III - Previsão orçamentária para implementação do substitutivo ao PL 508/2016 segundo projeção de demanda

Previsão orçamentária projetada considerando possibilidade de levantamento ter captado 75% da população de estudantes de cursinhos pré-vestibular populares e comunitários

G - R\$ 11.186.361,50	G - Investimento/ano para custeio do transporte como forma de garantia do direito de acesso à educação
G x 1,25 = R\$ 13.982.951,90	H - Projeção de investimento/ano com margem de 25% de estudantes não contabilizados